

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Vrdeňská 55, 639 00 Brno

Katastrální území	Vyhotovil	Kontroloval	<div>GEOMETRA</div> <div>zeměměřická kancelář s.r.o. KYJOV , Masarykovo nám. 63 tel. 518 611 666 IČO - 253 287 27</div>	
Borová u Poličky	V. Vyskočil	Ing. Svatopluk Stokláška		
Investor:	 Dlážděná 1003,/7, Nové Město, 11000 Praha 1			
Objednavatel:	Signal Projekt s.r.o., Vrdeňská 55, 639 00 Brno			
Název zakazky :				
Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče				
Geodetická dokumentace		Část:	Zakázka č.	172/2016
		1.1	Datum	10/2016
			Souř.systém	S-JTSK
Technická zpráva		Prříloha:	Výškový syst.	Bpv
			Měřítko	

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce :	„Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče“
Stupeň :	Přípravná dokumentace
Část :	I - Geodetická dokumentace
Datum:	10/2016
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Kat. území:	Borová u Poličky (607720)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Objednavatel:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Zhotovitel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

2.1. Seznam nemovitostí dotčených stavbou

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče“ se nachází v katastrálním území

Borová u Poličky, obec Borová, okres Svitavy, kraj Pardubický.

Nemovitosti dotčené stavbou jsou přehledně uspořádány ve formě tabulek po jednotlivých katastrálních územích, s rozdělením na nemovitosti drážní a mimodrážní. V tabulkách je uvedeno číslo listu vlastnictví, vlastník, výměra, druh pozemku, druh záboru, BPEJ a číslo SO popřípadě PS, který se nemovitosti dotýká.

Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s.

Dočasné zábory mimodrážních nemovitostí jsou dočasné s délkou trvání do jednoho roku.

Stavba nevyvolává potřebu trvalých záborů mimodrážních nemovitostí.

Stavbou nedochází k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu a nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Rozsah věcných břemen bude upřesněn dle geometrických plánů pro zřízení věcného břemene dle zaměření skutečného provedení stavby, rozsah GP na vyznačení změn v KN dle skutečného provedení stavby.

2.2. Situace nemovitostí dotčených stavbou

Nemovitosti dotčené stavbou jsou graficky zobrazeny na podkladě účelové katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na podkladě platné katastrální mapy, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky.

Pro přehlednost byly dále doplněny osy kolejí, staničení trati, staničení přejezdů, mostů, propustků a zjednodušený zákres projektu, zejména kabelových tras, zabezpečovacího zařízení a prvků stavebních objektů.

2.3. Údaje z katastru nemovitostí

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu částečných výpisů z listů vlastnictví drážních organizací (drážní nemovitosti dotčené stavbou) a částečných výpisů z listů vlastnictví mimodrážních nemovitostí dotčených stavbou. Listy vlastnictví jsou seřazeny po katastrálních územích a vzestupně dle čísel listů vlastnictví.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na internetové adrese <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>.

3. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

3.1. Návrh vytyčovací sítě

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito drážní bodové pole.

Bodové pole v požadovaných úsecích dosud není k dispozici. V celém TÚ 2011 Svitavy – Žďárec u Skutče právě buduje nové ŽBP. V celém úseku je bodové pole stabilizováno, ale kompletní zaměření ještě neproběhlo, jsou zaměřeny jen některé dílčí úseky. Dodavatel stavby před zahájením prací si nové bodové pole vyžádá od SŽG Praha.

Bod vytyčovací sítě v průběhu stavby bude

Zachován: -

Zničen: -

Může být zachován (při náležité ochraně): -

Pomocné body: -

Body vytyčovací sítě je nutno před použitím pro vytyčování ověřit kontrolním měřením.

Pokud dojde k poškození nebo zničení ŽBP, zhotovitel stavby je povinen oznámit tuto skutečnost příslušnému správci ŽBP, nejlépe písemně na Fikejz@szdc.cz a nahradit zničenou stabilizaci původním materiálem ve stejné kvalitě jako před stavbou nebo novým materiálem (žulový kámen M2 s křížkem nebo hřebovou značkou). Zaměření zajistí geodet zhotovitele stavby po domluvě se správcem ŽBP nebo bude přeměření objednáno u SŽG na náklady zhotovitele stavby.

3.2. Geodetické a mapové podklady

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady v km 27,2-27,5, 28,1-28,5, 30,3-30,5, 30,9-31,2 železniční trati Svitavy – Žďárec u Skutče. Tyto podklady byly doplněny o podklady 2D dodané SŽG Praha.

Tyto geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

1. Účelová mapa

Účelová mapa byla vyhotovena v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 2D digitální účelové mapy dodané SŽG Praha.

1.1. Bodové pole

-

1.2. Podrobné měření a zpracování účelové mapy

Předmět zaměření odpovídá směrnici Českých drah Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty, č.j. 892/1998-07 ze dne 18. 5. 1998 a požadavkům objednatele. U podzemních inženýrských sítí byly zaměřeny viditelné povrchové znaky.

Účelová mapa byla dále doplněna o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek trati Svitavy - Žďárec u Skutče se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Borová u Poličky, obec Borová, okres Svitavy (KMD), kraj Pardubický.

Účelová katastrální mapa byla zpracována ve formátu dgn 2D.

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998), v platném znění.

4. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
 - 1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou
 - 2.1 Situace nemovitostí dotčených stavbou
 - 2.2 Situace nemovitostí dotčených stavbou
 - 2.3 Situace nemovitostí dotčených stavbou
 - 2.4 Situace nemovitostí dotčených stavbou
 - 3 Údaje z katastru nemovitostí
 - 4 Seznam sousedních nemovitostí
- I.3 Geodetické a mapové podklady
 - 1 Bodové pole – vytyčovací síť

Kyjov, 10/2016

Vítězslav Vyskočil

Ověřil:

Ing. Svatopluk Stokláška

Dne:

Číslo ověření: